



Een **mooiere**  
buitenwereld.  
**Ook voor later.**

## COLOFON

Dit is het communicatieplan opgesteld voor de CO2 prestatieladder van Falco BV. Informatie over de CO2 – footprint en de reductiedoelstellingen worden zowel intern als extern gecommuniceerd. Het energiebeleid, mogelijkheden tot individuele bijdrage tot reductie, huidige energieverbruik en trends in het bedrijf zullen worden meegenomen in diverse communicatievormen.

In dit communicatieplan worden de verantwoordelijkheden, de wijze van communicatie en de daarbij behorende taken uitgeschreven. Taken zijn daarbij toegewezen aan de functionarissen.

## INHOUD

1.	Introductie .....	4
1.1	Inleiding en verantwoording .....	4
1.2	Bedrijfsinformatie .....	4
1.3	Gunningsvoordeel CO2 projecten .....	4
1.4	Organisatorische grenzen .....	5
1.5	Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden .....	5
2.	Invalshoek: A. Inzicht .....	6
2.1	CO2-voetafdruk .....	6
2.2	CO2-emissie inventarisatie .....	7
2.3	Onzekerheden in de resultaten .....	10
3.	Invalshoek: B. CO2-reductie .....	11
3.1	Reductiedoelstellingen .....	11
3.2	Maatregelen en Ambitieniveau .....	11
4.	Invalshoek: C. Transparantie .....	12
4.1	Communicatieplan .....	12
4.1.1.	Interne doelgroep .....	12
4.1.2.	Externe doelgroep .....	12
4.1.3.	Frequentie communicatie .....	12
5.	Invalshoek: D. Participatie .....	14
5.1	Onderzoek naar bestaande initiatieven .....	14
5.2	Toekomstige initiatieven .....	14
5.2.1.	Verbetering inzicht .....	14
5.2.2	Reductiemogelijkheden .....	14
5.3	Keuze voor actieve deelname .....	14
Bijlage 1	.....	15
Bijlage 2	.....	16

## 1. INTRODUCTIE

### 1.1 Inleiding en verantwoording

Falco BV streeft ernaar om onze werkomgeving en het klimaat zo min mogelijk te belasten. Daarom is zij ruim 10 jaar geleden een energietransitie gestart. Hierbij zijn machines vervangen die plaats hebben gemaakt voor efficiëntere machines die minder energie verbruiken. Ook zijn nagenoeg alle lampen vervangen door LED lampen en geïnvesteerd in 1787 zonnepanelen. Om oprechte duurzaamheid aan te tonen heeft Falco BV ervoor gekozen zich te certificeren voor niveau 3 van de CO2 prestatieladder. Met de CO2 prestatieladder stimuleert Falco om haar eigen uitstoot te leren kennen en te reduceren. Het is een alom erkend instrument om de eigen CO2 uitstoot te leren kennen en te verminderen. Daarnaast kan een trede op de CO2 prestatieladder in sommige gevallen een gunningsvoordeel opleveren. Opdrachtgevers nemen de CO2 prestatieladder steeds vaker op in de gunningscriteria bij aanbestedingen.

De CO2 prestatieladder kent vier invalshoeken. Het betreft de invalshoeken Inzicht, CO2 reductie, Transparantie en Participatie. Deze emissierapportage voldoet aan de ISO 14064.

In hoofdstuk 2.1. van dit document wordt de emissie van Falco BV geïnventariseerd. Bij invalshoek A: INZICHT wordt de CO2-voetafdruk weergegeven. Daarin is te zien hoeveel in het eerste half jaar van 2024 in totaal is uitgestoten aan broeikasgassen (Greenhouse Gas Emissies oftewel GHG-emissies). Daarnaast geeft de Voetafdruk inzicht in de herkomst van deze emissies, met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (scope 1 en 2).

### 1.2 Bedrijfsinformatie

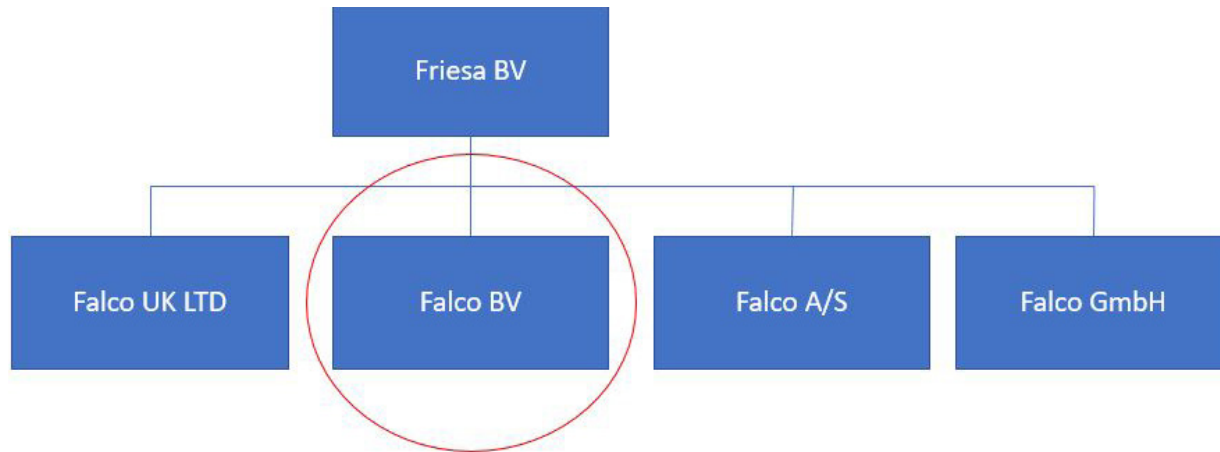
Falco BV is al ruim 72 jaar bezig om mensen te laten genieten van de buitenwereld. Het duurzaam inrichten van uw buitenruimte met producten die uitblinken in functionaliteit en vormgeving. Wat ooit begon met het fabriceren van transportwerktuigen als steenkruiwagens, betonwagens is midden jaren 50 uitgebreid met rijwielrekken en rijwielbergingen. Waren er in het begin nog artikelen welke werden ingekocht is later steeds meer over gegaan op eigen engineering, eigen productie en montage of levering. Het bedrijf groeide vanaf dat moment ook in het buitenland. Dit leidde in 1982 tot een eigen verkoopkantoor in Duitsland, Groot Brittannië sinds 2004 en Denemarken volgde in 2009. Daarnaast ontstonden er diverse vertegenwoordigingen in vele Europese landen. In 2020 is een Circulair manager aangesteld om de afdelingen engineering en productie zo CO2 neutraal mogelijke producten te laten ontwikkelen, om onze voetafdruk zo onzichtbaar mogelijk te maken. De circulair manager is verantwoordelijk voor de CO2 registraties en samen met de directie worden de reductiedoelstellingen bepaald.

Voor de CO2 prestatieladder richten we ons uitsluitend op de hoofdvesting in Vriezenveen waar ook de productielocatie is.

### 1.3 Gunningsvoordeel CO2 projecten

In projecten heeft Falco BV op dit moment een project met gunningsvoordeel van de CO2 prestatieladder. Hiervoor is een projectgerichte CO2 footprint. De uitstoot voor dit project was 6,6 ton CO2 en is iets meer dan 9 % van de totale footprint over het eerste half jaar. Er zijn geen bezoeken afgelegd door de verkoop. De bestellingen zijn zo efficiënt mogelijk gepland en konden met beperkte of gecombineerde vrachten vervoerd worden. Ook is in productie rekening gehouden met een efficiënte machineplanning waarbij we trachten onze CO2 zoveel mogelijk te beperken en minimaal aan onze reductiedoelstellingen te voldoen. Met het oog op de wereldwijde erkenning van klimaatverandering en het aandeel van de CO2 uitstoot daarin wordt verwacht dat de vraag naar een CO2-bewust certificaat toe zal nemen.

#### 1.4 Organisatorische grenzen



#### 1.5 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

Het certificaat en het systeem voor de CO2 prestatieladder is ondergebracht bij de circulair manager. Hij verzorgt het actueel houden van de footprint, de bijbehorende documenten en de periodieke publicaties hiervan. Samen met het hoofd Bedrijfsbureau en de directie stelt hij de doelstellingen op. Hiervan is een KPI gemaakt, welke is opgenomen in het KAM systeem. De bewaking en borging gebeurt volgens het KAM systeem.

## 2. INVALSHOEK: A. INZICHT

In dit hoofdstuk wordt de CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van de emissies van de Falco BV berekend aan de hand van cijfers over het eerste half jaar van 2024. Dat wordt de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de onderneming genoemd. Door te starten met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk volgens een internationale standaard worden de emissies inzichtelijk gemaakt en kan er gestructureerd gewerkt worden aan reductie.

### 2.1 CO<sub>2</sub>-voetafdruk

Belangrijk bij het bepalen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk zijn de scope en de grenzen die een organisatie zich stelt. Daaruit blijkt voor welke uitstoot van broeikasgassen een organisatie zelf verantwoordelijk is. Ook de emissiefactoren spelen een belangrijke rol, omdat die nodig zijn voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van bijvoorbeeld een liter benzine of een kilowattuur stroom. Om de grenzen van de eigen voetafdruk te bepalen is het effectief om eerst de scope, of diepte, van de eigen verantwoordelijkheid te bepalen. Het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol) is wereldwijd het meest gebruikte protocol om de uitstoot van broeikasgassen te berekenen. Dit protocol noemt een drietal scopes:

#### Scope 1:

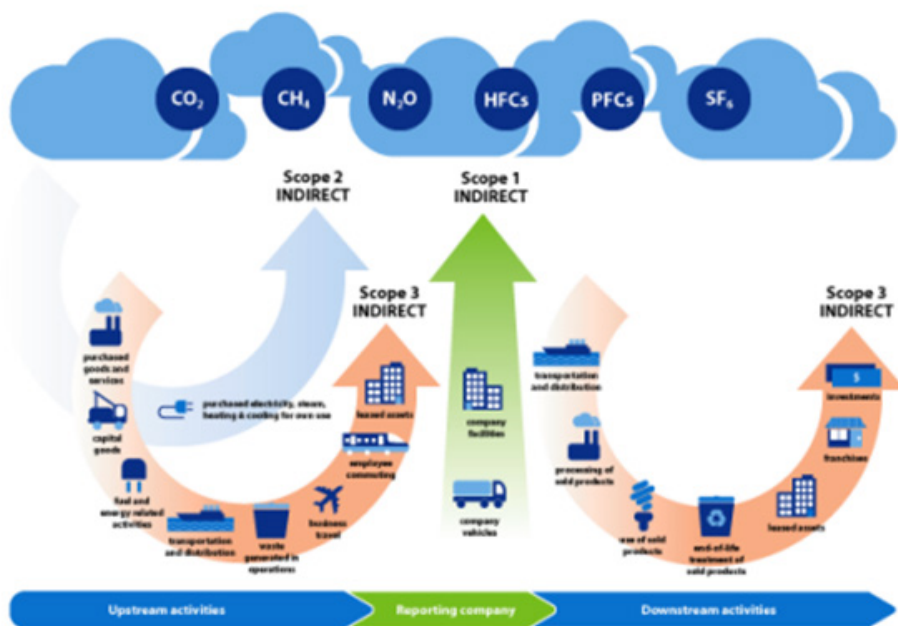
Scope 1 omvat de directe CO<sub>2</sub>-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de onderneming. Het betreft de uitstoot van eigen gebouwen en van vervoer- en productie gerelateerde activiteiten. Voorbeelden daarvan zijn verwarmingsinstallaties, eigen (vracht)auto's, machines en gereedschappen of koelapparatuur en klimaatinstallaties.

#### Scope 2:

Scope 2 gaat over de indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub> door opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. De organisatie gebruikt deze energie intern, maar wekt deze niet zelf op. Die opwekking vindt fysiek ergens anders plaats, bijvoorbeeld in een elektriciteitscentrale.

#### Scope 3:

Scope 3 omvat de indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub>, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft de uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van de eigen onderneming en waar de directie ook geen directe invloed op kan uitoefenen. Voorbeelden daarvan zijn de uitstoot veroorzaakt door de productie of winning van ingekochte grondstoffen of materialen. Verder de uitstoot veroorzaakt door uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer. Ook de indirecte uitstoot als gevolg van zakelijk verkeer met privévoertuigen en zakelijk vliegverkeer hoort hieronder.



Figuur 1. Scopes

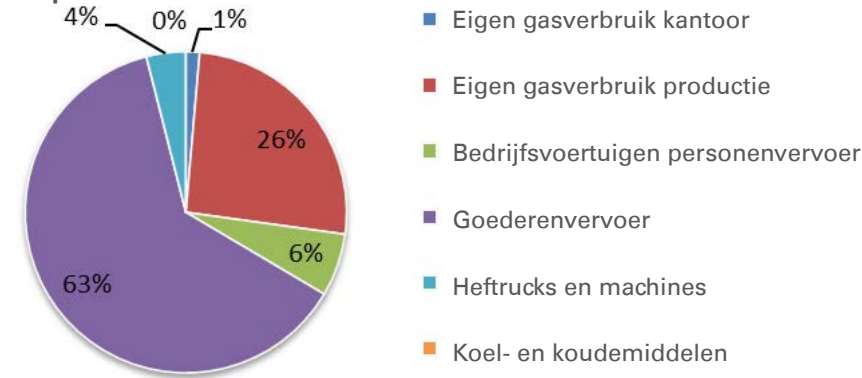
Bron: Scopediagram gebaseerd op de scopediagram van SKAO (Bron van SKAO: Accounting and reporting Standard)

#### CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3:

Volgens het GHG- Protocol neemt een organisatie in ieder geval verantwoordelijkheid voor uitstoot van CO<sub>2</sub> veroorzaakt door Scope 1 en 2. Dat betekent dat het volledige energieverbruik van de eigen organisatie, zowel de gebouw gebonden als proces gebonden wordt meegenomen. Bij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden daar ook de zakelijke vliegkilometers en zakelijke kilometers gereden in een privéauto in meegenomen. Dit omdat de onderneming direct invloed kan uitoefenen op deze manieren van vervoer.

## 2.2 CO2-emissie inventarisatie

### Scope 1: Directe GHG emissies



Dit betreft CO2 uitstoot ten gevolge van:

- ❖ Fossiele brandstoffen verbruik van vervoermiddelen
- ❖ Fossiele brandstoffen verbruik van goederen vervoer
- ❖ Verbruik van benzine en mengsmering door motorisch handgereedschap
- ❖ Aardgasverbruik voor verwarming
- ❖ Gasverbruik t.b.v. thermische onkruidbestrijding en laswerkzaamheden
  
- ❖ Fossiele brandstoffen verbruik van vervoermiddelen

B	Conventionele personenauto-bedrijfsvoertuigen (ltr) (scope 1)		
	Totale CO2 uitstoot (g)		14.354.998
Ref. Auto	Liter	Brandstof	CO2 (g)
Diesel auto	2.827	Diesel	9.205.624
Benzine auto	1.806	Benzine	5.094.387
Elektro auto intern	8.847	100% Elektrisch	0
Elektro auto extern	5.200	100% Elektrisch	2.787
Dienstreizen	300	Benzine	52.200

Het zakelijke wagenpark van Falco BV bestaat uit voertuigen met een uitstoot minder dan 150 gram / km indien er niet elektrisch gereden kan worden.

Er is een afname te zien van ruim 4 %. Dit komt voort uit de afname van diesel en benzine. De verwachting is dat de emissie van personenauto's blijven afnemen. Vanaf 2025 zullen alle auto's naar verwachting elektrisch zijn.

## ❖ Fossiele brandstoffen verbruik van goederen vervoer

Algemeen (scope 1)			
A	Totale CO2 uitstoot (g)		142.067.169
<i>Ref. Auto</i>	<i>Liter</i>	<i>Brandstof</i>	<i>CO2 (g)</i>
Vrachtwagens	17.354	Diesel	56.504.624
Montagebus	26.075	Diesel	84.900.135
Montagebus	985	Ad Blue	0
Extern vervoer		Diesel	662.410

Bij de emissie van het goederen vervoer is een toename van 4,3 % te zien ten opzicht van het eerste half jaar van 2023. De montagebussen zorgen voor een stijging in de emissie van bijna 16%. In het eerste halfjaar zijn veel extra montages uitgevoerd. Bij de vrachtwagens en extern vervoer was er iets minder uitstoot door minder leveringen in eigen beheer ten opzichte van vorig jaar. Extern vervoer hoeven we niet te rapporteren maar vinden dit wel belangrijk om te monitoren.

## ❖ Verbruik van benzine en mengsmering door motorisch handgereedschap

Heftrucks, machines e.d. (ltr)			
A	Totale CO2 uitstoot (g)		8.998.784
<i>Ref.</i>	<i>Verbruik</i>	<i>Energiedrager</i>	<i>CO2 (g)</i>
Propaan Benegas	4.954	LPG	8.544.960
Veegmachine	54	Diesel	175.824
Aspen 2	60	Benzine	166.800
Aspen 4	40	Benzine	111.200
Propaan		LPG	0

Over het eerste halfjaar van 2024 is een grote afname te zien van ruim 32% doordat twee gasheftrucks zijn vervangen door elektrische heftrucks. Medio 2025-2026 zullen de resterende 3 gasheftrucks worden vervangen door elektro heftrucks. Het propaan voor onkruidbestrijding en of laswerkzaamheden is onveranderd.

## ❖ Aardgasverbruik voor verwarming

Het gasverbruik van de kantoren wordt geschat op 8% van het totale gasverbruik minus het gasverbruik van de poedercoat oven welke gemeten wordt met een separate gasmeter.

Gasverbruik Kantoor (Nm3)			
C	Totale CO2 uitstoot (g)		3.122.042
<i>Ref.</i>	<i>Verbruik</i>	<i>Energiedrager</i>	<i>CO2 (g)</i>
Weitzelweg 8	1.463	Aardgas	3.122.042

Gasverbruik Productie (Nm3)			
C	Totale CO2 uitstoot (g)		58.652.990
<i>Ref.</i>	<i>Verbruik</i>	<i>Energiedrager</i>	<i>CO2 (g)</i>
Weitzelweg 8	27.485	Aardgas	58.652.990

We constateren een reductie van ruim 25% op deze emissie. Dit wordt mede veroorzaakt door de zachte winter en voorjaar. Ook is er 19 % minder gas verbruikt in de poedercoating waar een extra tussenmeter zit. In 2023 zijn we een reductieplan gestart waar we de oven 10 graden lager zetten met betrekking tot het poedercoaten. Hieruit concluderen we dat deze reductie mogelijkheid zeer effectief was.

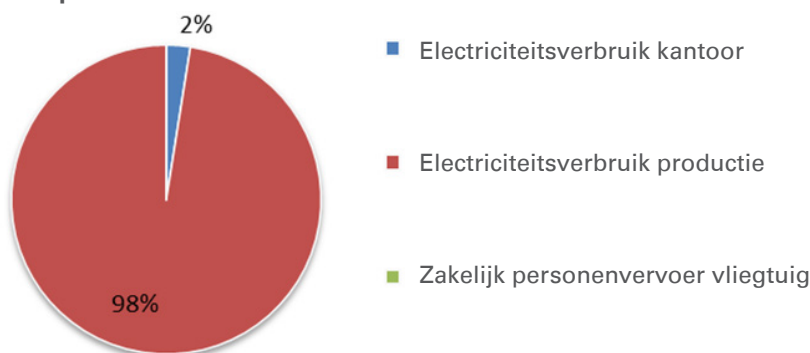


## ❖ Koudemiddelen ten behoeve van de airco

Registratie koel- en koudemiddelen (kg)			
A	Totale CO2 uitstoot (ton):		9.48
Ref.	Verbruik	Conversiefactor	CO2 (kg)
7671EJ/8/2	0,55	R-32 koudemiddel	372,35
7671EJ/8	0,62	R-32 koudemiddel	419,74
230420MM2	1,30	R-32 koudemiddel	880,10
09376-1-2	1,40	R-32 koudemiddel	947,80
10148/925864-2	2,30	R-22 koudemiddel	4.048,00
2587/7690 AA18/4/1	1,60	R-22 koudemiddel	2.816,00
925864-1	0,00	R-32 koudemiddel	0,00

Er is bij het onderhoud aan alle airco's koelmiddel toegevoegd. Deze emissies dragen bij aan een verhoging van de footprint over het halve jaar.

## Scope 2: Indirecte GHG emissies



Door het gebruik van 1787 zonnepanelen voorziet Falco BV voor een gedeelte in haar eigen energiebehoefte. Het restant wordt ingekocht als 100% groene stroom. Via het certificaat en bijbehorende stroom etiket is de stroom opgewekt uit Hollandse Zon. Op de groene stroom checker van SKAO (<https://hier.nu>) moeten we onze stroom berekenen als grijze stroom doordat deze in dit portaal niet wordt vermeld.

Electriciteitsverbruik 'groen' kantoor			
B	Totale CO2 uitstoot (g)		2.131
Ref.	KiloWattuur	Soort	CO2 (g)
Ingekocht	3.975	Overige groen stroom	2.131
Zonnepanelen	1.067	Eigen duurzame bron	0

We zien in het eerste half jaar dat we niet optimaal hebben kunnen profiteren van de zonnepanelen en we meer stroom hebben moeten bij kopen. In totaal hebben we 38 % meer stroom ingekocht. Van dit extra verbruik is ongeveer 9% door het opladen van elektrische voertuigen. Ook hebben we door minder zonuren ca. 27% minder stroom terug geleverd. Doordat de footprint door de herberekening van elektra niet meer helemaal te vergelijken valt met voorgaande jaren kunnen we alleen een conclusie trekken op het volume en niet op de footprint.

Electriciteitsverbruik 'groen' productie			
B	Totale CO2 uitstoot (g)		51.023
Ref.	KiloWattuur	Soort	CO2 (g)
Ingekocht	111.893	Overige groen stroom	51.023
Zonnepanelen	87.175	Eigen Duurzame bron	0

Voor de volledige inventarisatie wordt verwezen naar CO2 berekening Falco 2024 Q1 en Q2.

In 2024 zijn er geen vliegvlagen naar klanten of leveranciers geweest.

Collectief				
G				
Totale CO2 uitstoot (g)				0
Ref.	Vervoer	km	Type vervoer	CO2 (g)
15-5	Almelo-Utrecht vv	240	Intercity	0
27-5	Almelo-Enschede vv	49	Intercity	0
28-5	Ommen-Zwolle vv	50	Stoptrein+In	0
4-6	Den Haag-Wierden er	180	Intercity	0
10-6	Almelo-Utrecht vv	240	Intercity	0

Ook zijn er een aantal treinreizen geweest waarbij gebruik wordt gemaakt van duurzaam opgewekte Nederlandse stroom.

### Scope 3: Andere indirecte GHG emissies

Dit betreft CO2 uitstoot ten gevolge van:

- ❖ Overige indirecte emissies

Overige indirecte emissies die het gevolg zijn van de activiteiten van de onderneming zijn niet meegenomen in deze inventarisatie. Falco BV richt zich op niveau 3 van de CO2-Prestatieladder. Bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf en ook niet beheerd worden door het bedrijf kunnen dan buiten beschouwing worden gelaten. Wel nemen we zoals eerder aangegeven het externe transport mee in de emissie omdat we vinden dat we daar wel invloed op kunnen uitoefenen.

### 2.3 Onzekerheden in de resultaten

De hierboven gepresenteerde emissies zijn minder nauwkeurig dan gewenst. Er zijn geen grote onzekerheden geconstateerd. Momenteel heb ik nog geen GVO's kunnen checken van onze ingekochte stroom. Op de factuur staan wel afgeboekte GVO's uit Nederlandse Zon. Falco heeft een slimme gasmeter waarvan we online kunnen aflezen wat de gasmeter standen zijn. Deze wijken af van de standen vermeld op de gasrekening omdat er rekening wordt gehouden met een compensatiefactor. Deze compensatiefactor berekend ook de energiewaarde en waar het gas is ingekocht. Omdat deze compensatiefactor altijd iets afwijkt ga ik de online meterstanden monitoren en registreren.

### 3. INVALSHOEK: B. CO<sup>2</sup>-REDUCTIE

#### 3.1 Reductiedoelstellingen

Scope 1	2019 CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	2020 CO2 (ton)	2021 CO2 (ton)	2022 CO2 (ton)	2023 CO2 (ton)	2024 CO2 (ton)	2025 CO2 (ton)
<b>Scope 1</b> Directe emissies	496	96%	402	< 466	< 451	< 436	< 422	< 402
<b>Scope 2</b> Indirecte emissies	17,90	4%	16	< 16,83	< 16,29	< 15,75	< 15,22	< 14,50

In het energiebesparingsonderzoek staan de reductiemogelijkheden en voorstellen uitgewerkt. Doordat we zelf zijn gaan poedercoaten vanaf 2018 verbruiken we meer aardgas. We onderzoeken of de warmte van de oven in de koudere maanden langer binnen het pand gehouden kan worden. Naast deze doelstelling is de wens te reduceren op het gebied van goederen en personen vervoer. De chauffeurs van de vrachtwagens is een training rijoptimalisatie aangeboden. Dit wordt met regelmaat gemonitord en gestimuleerd. Ook zijn we voornemens de reductie doelstellingen dagelijks via monitoren te presenteren. Hierdoor zal er een dagelijks monitoring zijn en worden besparingen gemaakt door kleine stapjes.

Falco BV heeft als doelstelling 15% CO<sub>2</sub> te reduceren over Scope 1 en Scope 2 verdeeld over een 5 jaren plan. In het referentiejaar 2019 is 496 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. De doelstelling is binnen 5 jaar minder dan 402 ton CO<sub>2</sub> uit te stoten.

Deze CO<sub>2</sub> uitstoot en reductie doelstellingen zijn gekoppeld aan het verwerkte staal. Hierdoor kunnen we zien of de reductie doelstellingen het gewenste effect hebben. In 2019 heeft Falco 1.341 ton staal verwerkt. Als we deze getallen met elkaar vergelijken ontstaat er een coëfficiënt die in 2019 op 0,37 lag.

Het ziet ernaar uit dat we dit eerste half jaar aan onze reductiedoelstellingen voldoen welke we vorig jaar hebben opgesteld als we deze af zetten tegen het meer geproduceerde staal. Falco heeft bijna 7% meer staal verwerkt en daarbij 7,97 % meer emissie uitgestoten over het eerste half jaar van 2024 in vergelijking met het eerste half jaar van 2023. De toename in uitstoot komt voornamelijk uit de emissies van de montagebussen. We verwachten vanaf het najaar een dalende trend in te kunnen zetten met goederen vervoer door 1 diesel vrachtwagen in te ruilen voor een E-Truck. We zien weer een dalende trendlijn van het coëfficiënt uitstoot versus verwerkt staal. En zoals het er nu naar uit ziet blijft deze dalen.

#### 3.2 Maatregelen en Ambitieniveau

Het ambitieniveau is beoordeeld middels de maatregelenlijst SKAO

Voor de hoofdstukken aanbesteden, en afval is Falco tot heden nog niet actief bezig met reductie maar wel met bewustzijn en is het ambitie niveau A standaard. Bedrijfshallen en terreinen is het ambitie niveau van b standaard naar C ambitieus. Verder is een energiebesparingsplan opgesteld met hierin onze ambities en mogelijke maatregelen. Wij beschouwen onszelf als een zeer ambitieus bedrijf.

In vergelijking met onze concurrenten zijn we zeker net zo ambitieus of nog ambitieuzer. De hele branche is erg gericht CO<sub>2</sub> reductie in vergelijking met andere branches. Dat vinden we mooi, we trekken ons aan elkaar op. Dat vinden we terug in de keteninitiatieven. We vinden dat Falco boven gemiddeld acteert en handelt Ook vinden we inmiddels dat we ons koploper mogen noemen als het aankomt op duurzaamheid.

## 4. INVALSHOEK: C. TRANSPARANTIE

De CO2-prestatieladder eist dat organisaties transparant zijn over hun energiebeleid, reductiedoelstellingen, voorgenomen maatregelen en behaalde resultaten. Om hier op gestructureerde wijze invulling aan te geven moet een communicatieplan opgesteld worden.

### 4.1 Communicatieplan

Het CO2-communicatieplan van Falco B.V. is gericht op twee verschillende doelgroepen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen interne en de externe communicatie. Voor beiden is de doelstelling in eerste aanleg gelijk. Het gaat erom dat op een heldere wijze wordt overgebracht wat het energiebeleid en de bijbehorende reductiedoelstellingen, maatregelen en resultaten zijn. Het communicatieplan moet een bijdrage leveren aan de bewustwording van de betrokkenen (kennis), de bereidheid om te veranderen (houding) en de vermindering van de CO2-uitstoot (gedrag).

#### 4.1.1. Interne doelgroep

Interne doelstelling is door te kijken naar eigen verbruik en reductie doelstellingen. Intern communiceren we dit aan directie, management en alle medewerkers.

#### 4.1.2. Externe doelgroep

Onze externe doelgroep zijn onze klanten en leveranciers. Onder onze klanten behoren bestekschrijvers, zoals architecten, gemeenten, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, aannemers. Maar onze klanten zijn ook de eindgebruikers en dat zijn de mensen die zich in de buitenruimte begeven. Deze communicatie wordt gedeeld via onze website en sociale media.

#### 4.1.3. Frequentie communicatie

Per jaar wordt er met elke doelgroep minimaal twee keer gecommuniceerd volgens onderstaande schema's.

Middel	Frequentie**	Doelgroep	Inhoud	Doel	Verantwoordelijkheden
Nieuwsbrief	2 keer per jaar	Medewerkers/uitzendkrachten	Reductie, footprint, projecten	Informereren, betrekken	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Website	2 keer per jaar	Alle interne belanghebbenden	Doelstellingen, resultaten, emissie inventaris	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Personeelsbijeenkomst*	2 keer per jaar	Medewerkers/uitzendkrachten	resultaten, initiatieven, beleid, footprint en doelstellingen, projecten	Informereren, betrekken	MT
MT overleg	Maandelijks	MT	KPI's	Monitoren en bijsturen	MT (input Circulair Manager)
Toolbox*	1 keer per jaar	Medewerkers productie/ uitzendkrachten	Reductie	Informereren, betrekken	KAM

\* Sheets/notulen vereist.

\*\* Totaal minimaal 2 keer per jaar intern communiceren.

**Bord gesprekken** vinden wekelijks plaats dit zijn afdeling overleggen waarbij er operationele zaken op de agenda staan en worden gerapporteerd. Vanaf medio 2020 zullen daar agenda punten op komen te staan die gericht zijn op het behalen van de CO2 reductie doelstellingen

## Schema externe communicatie

Middel	Frequentie**	Doelgroep	Inhoud	Doel	Verantwoordelijkheden
<b>Sociale media</b>	2 keer per jaar	Alle externe belanghebbenden	Reductie, footprint, projecten, certificering projecten	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
<b>Website</b>	2 keer per jaar	Alle interne belanghebbenden	Doelstellingen, resultaten, emissie inventaris, projecten	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
<b>Webinar</b>	2021				
<b>Workshop</b>	4 keer in 2023 3 keer in 2024	Alle interne belanghebbenden	Reductie, footprint, projecten, circulaire economie	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)

\* Totaal minimaal 2 keer per jaar intern communiceren.

Extern wordt voornamelijk digitaal gecommuniceerd. Falco BV communiceert via website, digitale nieuwsbrieven, Sociale media. Maar ook via beurzen, brochures.

Op de **Website van Falco BV** heeft duurzaamheid, circulariteit en CO2 prestatieladder een mooie plek. Duurzaamheid en kwaliteit zijn nauw verbonden. Ook is de circulaire economie een steeds belangrijker wordend item omdat steeds meer klanten vragen naar de mogelijkheden.

De **Digitale Nieuwsbrief** wordt éénmaal per maand uitgebracht. Veelal gaat het om nieuwe producten of nieuwe projecten. Vanaf medio 2020 zijn daar mogelijkwijze ook duurzaamheidsaspecten aan de order komen

Op **Social Media** wordt meerdere keren per week gepost. Veelal gaat het om nieuwe producten of nieuwe projecten. Vanaf medio 2020 zullen daar mogelijkwijze ook duurzaamheidsaspecten aan de order komen.

Falco heeft in 2022 aan  **twee beurzen** deelgenomen. Bij onze beursdeelnames staat fietsgebruik en het simuleren daarvan voorop. Om dit te faciliteren dragen we de boodschap uit om daar fietsparkeer oplossingen voor aan te bieden. Vanaf medio 2021 werd ook de aandacht gegeven worden van circulair ontwerpen en duurzaam produceren in Nederland. In het eerste half jaar van 2024 heeft Falco een 3 tal workshops gegeven waarin de circulaire economie centraal staat.

## 5. INVALSHOEK: D. PARTICIPATIE

### 5.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Binnen de branche is Circo bezig met de circulair ondernemen. Middels cursussen en webinars worden engineers getraind om circulair te kunnen ondernemen. Begin 2023 heeft Falco geparticipeerd in de Circo traject. In 2023 zijn daar 3 circulaire initiatieven uit voort gekomen.

### 5.2 Toekomstige initiatieven

#### 5.2.1. Verbetering inzicht

Door de branche wordt continu onderzocht wat er anders / beter kan. De focus ligt geheel op circulair ondernemen.

#### 5.2.2. Reductiemogelijkheden

Als er circulair geproduceerd wordt, wordt er meer gekeken naar wat er mogelijk is in hergebruik bij nieuwe producten en de restwaarde aan het einde van de levenscyclus. Hierdoor blijft een waardebehoud van materialen en erin gestoken energie.

### 5.3 Keuze voor actieve deelname

De circulair manager neemt deel aan verschillende webinars over circulariteit. In de branche is met name circulariteit al jaren een hot item. De provincie speelt hier een stimulerende rol in middels Circo. Ook is Falco lid van de branchevereniging Koninklijke Metaalunie. De vereniging straatmeubilair; waar we lid van zijn, sturen gemeenten op inkopen middels de MKI berekening ( Milieu-Kosten Indicator). Wij werken eraan om deze berekening te kunnen leveren met onze producten. De eerste resultaten hiervan zijn inmiddels gehaald en helpen ons verder de footprint te verlagen van onze producten.

Door het aanstellen van de circulair manager is de actieve deelname in de keten geborgd. Hij is de invulling van het budget. Verder worden kosten nog moeite bespaard om maatregelen te nemen om de CO2 reductie te vergroten

Na onze actieve deelnamen in 2023 in Rotterdam heeft er ook in 2024 een Circulair congres plaats gevonden. Deze keer werd dit gehouden in Leiden. Falco heeft een workshop gegeven samen met twee partners. Zowel 1 die als toeleverancier werkt en 1 die als klant werkte. De boodschap was maak van je keten een cirkel. Hier konden we de gemeenten de boodschap geven materialen opnieuw in te zetten voor een tweede levensfase. Ook hebben we onze kijk en plan van aanpak op de circulaire economie gepresenteerd.

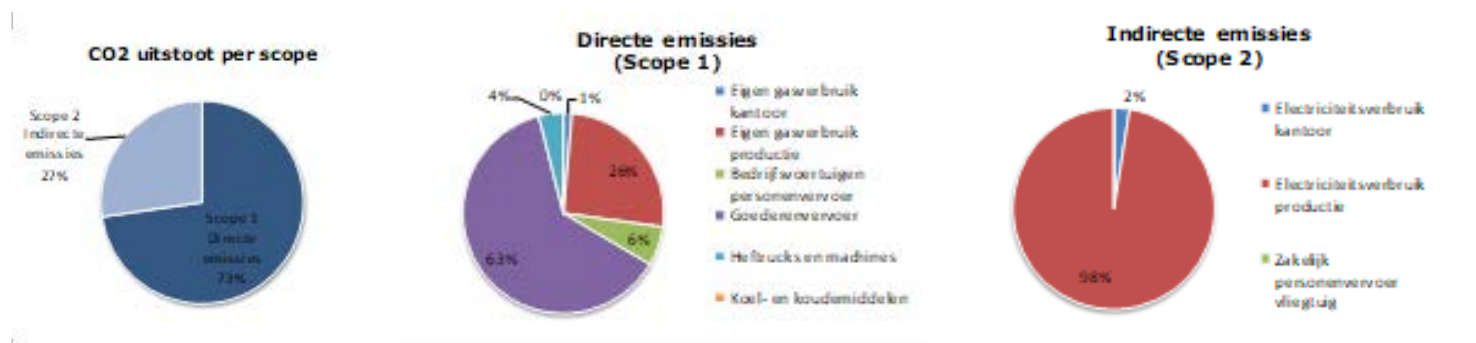
In Overijssel en Brabant is er op initiatief van Oost.nl een routemap gemaakt voor remanufacturing. Ze maakten een selectie uit 10 Bedrijven die dit al gedaan hebben. Vervolgens zijn die bedrijven geïnterviewd en deze verhalen en ervaringen werden gedeeld in deze routekaart. De bedoeling is om hiervan te leren met de deelnemende bedrijven op een aantal terugkerende onderwerpen. Ook kwamen businessmodellen aan bod en het inzichtelijk maken van onze circulaire plannen en de positieve gevolgen daarvan op het milieu. Deze remanufacturing roadmap krijgt een vervolg in 2024.

Falco is lid van verschillende verenigingen en initiatieven als het gaat om reductie of die aanzetten tot reductie van CO2. Zoals Dutch Cycling Embassy, Tour de Force en is Falco vriend van de Fietzersbond. Falco nodigt ook scholen uit om de kinderen vroeg bewust te maken van duurzaamheid in het bedrijfsleven en in de samenleving.

BIJLAGE 1

Footprint Falco 2024 Q1 en Q2

Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	CO2 (% van scope)	CO2 Scope (ton)	CO2 Scope (%)	CO2 Totaal (ton)
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	3,12	1,00	1,37	227,20	72,72	312,42
	Eigen gasverbruik productie	58,65	18,77	25,82			
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	14,35	4,59	6,32			
	Goederenvervoer	142,07	45,47	62,53			
	Heftrucks en machines	9,00	2,88	3,96			
	Koel- en koudemiddelen	0,00	0,00	0,00			
Scope 2 Indirecte emissies	Elektriciteitsverbruik kantoor	2,13	0,68	2,50	85,23	27,28	312,42
	Elektriciteitsverbruik productie	83,10	26,60	97,50			
	Zakelijk personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00	0,00			
Scope 3 Overige indirecte emissies	Zakelijk openbaar vervoer	0,00	0,00	100,00	0,00		



## BIJLAGE 3

### ISO 14064

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen volgens de NEN/ISO 14064-1:2019. Validatie ten opzichte van de ISO 14064-1:2019 paragraaf 9.3.1 "GHG Report Content"

- a) **description of the reporting organization;**  
Deze is beschreven op de voorpagina van de rapportage. De organizational boundaries zijn in deze rapportage opgenomen in paragraaf 1.2.
- b) **person or entity responsible for the report;**  
De verantwoordelijke personen binnen de CO2-registraties en reductiedoelstellingen zijn opgenomen in paragraaf 1.2 van deze rapportage.
- c) **reporting period covered;**  
De periode waarover in deze rapportage wordt gerapporteerd is aangeven in hoofdstuk 2
- d) **documentation of organizational boundaries (5.1);**  
De organizational boundaries zijn in deze rapportage opgenomen in paragraaf 1.2
- e) **documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions;**  
Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld. Dit is beschreven in paragraaf 1.2 van deze rapportage.
- f) **direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2);**  
CO2-emissies zijn opgenomen in hoofdstuk 2; paragraaf 2.2, van deze rapportage.
- g) **a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D);**  
Volgens het certificaat van onze energieleverancier, wordt een deel van onze energie opgewekt uit biomassa. Verder is er geen sprake van biomassa en derhalve niet benoemd in dit rapport
- h) **if quantified, direct GHG removals, quantified in tonnes of CO2e (5.2.2);**  
De hoeveelheid tonnen CO2-emissies is gekwantificeerd hoofdstuk 2 van deze rapportage en uitgewerkt in de footprint.
- i) **explanation for the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);**  
Uitsluitingen en onzuiverheden in de bepaling van de CO2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 2.3 van deze rapportage.
- j) **quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4);**  
CO2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 2.2 van deze rapportage.
- k) **the historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1);**  
Het basisjaar is 2019 en jaar waarvan de CO2-emissies zijn berekend is in deze rapportage. De berekening over het basisjaar 2019 is opgenomen in een separate Excel (Footprint) die bij wijziging van emissiefactoren wordt herberekend. Het totaal van de emissies per scope in het basisjaar zijn opgenomen in deze rapportage en dienen als vergelijking in relatie tot het behalen van doelstellingen.



- l) explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;**  
De berekening over het basisjaar 2019 is opgenomen in een separate Excel (Footprint) die bij wijziging van emissiefactoren wordt herberekend. De herberekende waarden worden in de rapportage meegenomen als vergelijking en het vaststellen van de doelstellingen en de realisatie ervan.
- m) reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection (6.2);**  
In deze rapportage wordt verwezen naar de van toepassing zijn de versie van de CO2-prestatieladder en de verwijzing naar de conversiefactoren op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).
- n) explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);**  
Indien van toepassing worden deze beschreven in de inleiding van de nieuwe rapportage.
- o) reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);**  
Emissiefactoren die moeten worden gebruikt zijn voorgeschreven in de standaard CO2-prestatieladder versie 3.1. Daarin wordt aangegeven dat de emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) moeten worden gebruikt. Dat wordt ook in deze rapportage bevestigd. Wijzigingen in emissiefactoren worden jaarlijks gecontroleerd bij het vaststellen van de jaarlijkse emissies. Indien nodig worden berekeningen aan de hand van gewijzigde factoren, ook met terugwerkende kracht, aangepast.
- p) description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category (8.3);**  
Een beschrijving van de onzekerheden en de impact daarvan zijn opgenomen in paragraaf 3.6 van deze rapportage.
- q) uncertainty assessment description and results (8.3);**  
Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling zijn opgenomen in paragraaf 2.3 van deze rapportage.
- r) a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document;**  
Een verklaring dat CO2-emissierapportage voldoet aan de ISO 14064-1 is opgenomen in paragraaf 1.1 van deze rapportage.
- s) a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved;**  
Een verklaring over het al dan niet uitvoeren van een verificatie van deze rapportage is opgenomen in paragraaf 1.1 van deze rapportage. Hier wordt gemeld dat een verificatie door een erkend bureau niet is uitgevoerd, maar ook dat een interne verificatie is uitgevoerd door het hoofd Bedrijfsbureau; William Flim
- t) the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.**  
Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in de inleiding van deze rapportage opgenomen. Elk half jaar voor het opstellen van de halfjaarlijkse emissiegegevens zullen deze worden gecontroleerd via [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).